

## ДРОССЕЛЬ-ТРАНСФОРМАТОР ШПАЛЬНЫЙ



### Назначение и область применения

Дроссель-трансформатор шпальный является современной конструкции дроссель-трансформатора ДТ-1МГ2-300 с дроссельными перемычками, установленными в полуо металлическую шпалу и обеспечивает:

- проведение механизированных путевых работ по содержанию и ремонту верхнего строения пути без снятия и повреждения дросселей шпальных и дроссельных перемычек;

- повышение вандалозащищённости дроссель- трансформаторов;
- уменьшение асимметрии тягового тока;
- повышение надёжности и устойчивости рельсовых цепей к воздействиям импульсных перенапряжений и грозовых разрядов.

Дроссель-трансформатор шпальный предназначен для установки на участках железных дорог, оборудованных автоблокировкой с частотой сигнального тока в рельсовых цепях 25 и 75 Гц и электротягой на переменном токе с частотой 50 Гц и при тональных рельсовых цепях

Дроссель - трансформаторы ДТ-1МГ2-300 рассчитаны на пропускание номинального значения переменного тока силой 300 А для ДТШ через каждую секцию основной обмотки.

Средний вывод рассчитан на ток силой 600А для ДТШ.

Вид климатического исполнения –УХЛ1 по ГОСТ 15150

Шпала металлическая полая (далее шпала) дросселя ДТШ обеспечивает пропуск железнодорожного подвижного состава с нагрузкой на одну ось до 25 тс при скорости движения до 250 км/час и допускает возможность её самостоятельной эксплуатации без дроссель-трансформатора и перемычек дроссельных;

Шпала обеспечивает крепление к ней рельсов Р65 и возможность её подбивки механическим способом без снятия ДТ-1МГ2-300 и перемычек дроссельных.

Шпала имеет элементы для крепления к ней дроссель-трансформатора, а перемычки дроссельные – к дросселю и рельсам.

Дроссель шпальный имеет следующие габариты:

- длина 3340 мм
- ширина 408 мм
- высота 348 мм

Вес не более 400 кг.

Дроссель-трансформаторы ДТ-1МГ2-300, установленные в шпальном дросселе имеют электрические характеристики аналогичные характеристикам ДТ-1МГ1-300.