

Наименование изделия

- «Трансформатор путевой релейный ПРТ-М-1; 1077-00 ТУ 32 ЦШ 2035-2004» (код СКМТР 3413230072)
- «Трансформатор путевой релейный ПРТ-М-2; 1077-00-01 ТУ 32 ЦШ 2035-2004» (код СКМТР 3185620741)

Ввод в эксплуатацию

ПРТ-М ТУ 32 ЦШ 2035-2004 (исполнение УХЛ 2) - 2008 год.

Техническая и эксплуатационная документация

ТУ 32 ЦШ 2035-2004, 1077-00 ПС, 1077-00-01 ПС (ввод в 2004 г.)
Литера «О1».

**Область применения и назначение**

Трансформаторы путевые релейные ПРТ-М предназначены для эксплуатации в непрерывном режиме в составе аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки на железных дорогах в цепях переменного тока частотой 25 Гц.

Технические характеристики изделия

- номинальная частота – 25 Гц;
- номинальная мощность – 65 ВА;
- номинальное напряжение первичной обмотки:
 - ПРТ-М-1 – 220 В,
 - ПРТ-М-2 – 110 В;
- ток первичной обмотки, не более:
 - ПРТ-М-1 – 0,35 А,
 - ПРТ-М-2 – 0,7 А;
- номинальное напряжение вторичных обмоток: – 12,0 В;
- коэффициент полезного действия – 86 %;
- масса, не более – 5,6 кг;
- габаритные размеры: 125×175×148 мм;
- климатическое исполнение изделия по ГОСТ 15150-69 УХЛ 2;
- степень защиты изделия по ГОСТ 14254-80 IP00.