

## Наименование изделия

- «Дроссель-трансформатор постоянного тока обслуживаемые ДТЕ-0,6-500м с коэффициентом трансформации  $n=38$  10002-00-00-06 ТУ 32 ЭЛТ 007-2010»
- «Дроссель-трансформатор постоянного тока обслуживаемые ДТЕ-0,6-500м с коэффициентом трансформации  $n=15$  10002-00-00-07 ТУ 32 ЭЛТ 007-2010»
- «Дроссель-трансформатор постоянного тока обслуживаемые ДТЕ-0,6-500м с коэффициентом трансформации  $n=3$  10002-00-00-08 ТУ 32 ЭЛТ 007-2010»

## Ввод в эксплуатацию

- ДТЕ-0,6-500м  $n=38$  10002-00-00-06 (исполнение УХЛ1) - 2015 год.
- ДТЕ-0,6-500м  $n=15$  10002-00-00-07 (исполнение УХЛ1) - 2015 год.
- ДТЕ-0,6-500м  $n=3$  10002-00-00-08 (исполнение УХЛ1) - 2015 год.

## Техническая и эксплуатационная документация

ТУ 32 ЭЛТ 007-2010, 10002-00 ПС, 10002-00 РЭ (ввод в 2015 г.) Литера «А»



## **Область применения**

Дроссель-трансформатор ДТЕ-0,6-500м предназначен для установки на участках железных дорог с электротягой на постоянном токе и включения в рельсовые цепи при частотах не менее 25 Гц

## **Назначение**

Дроссель-трансформатор ДТЕ-0,6-500м предназначен для применения в системе сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной автоматики и телемеханики. Дроссель-трансформатор ДТЕ-0,6-500м предназначен также для установки на участках железных дорог для стыкования двух систем электрической тяги.

## **Технические характеристики изделия**

- обеспечивает длительное пропускание постоянного тягового тока силой 500 А через каждую секцию основной обмотки и 1000 А через средний вывод;
- полное сопротивление переменному току частотой 50 Гц при напряжении на основной обмотке 1,0 В при отсутствии подмагничивания постоянным током составляет не менее 0,58 и не более 0,64 Ом;
- сопротивление основной обмотки постоянному току при температуре 20 °С составляет 2,64 мОм;
- габаритные размеры 920×540×460 мм;
- масса 300 кг
- климатическое исполнение изделия по ГОСТ 15150-69 УХЛ1;
- степень защиты изделия по ГОСТ 14254-80 IP54.

Срок службы изделия: не менее 30 лет.

Гарантийный срок эксплуатации: 36 месяцев с момента включения в эксплуатацию.