

Наименование изделия:

- «Статив релейный двухсторонний СУР2-2 557-00-00 ТУ 32 ЦШ 2092-2000»
- «Статив релейный двухсторонний СУР1-2 558-00-00 ТУ 32 ЦШ 2092-2000»
- «Статив пристенный СУР2-П 561-00-00 ТУ 32 ЦШ 2092-2000»
- «Статив пристенный СУР1-П 562-00-00 ТУ 32 ЦШ 2092-2000»
- «Статив кроссовый СУР2-К 559-00-00 ТУ 32 ЦШ 2092-2000»
- «Статив кроссовый СУР1-К 563-00-00 ТУ 32 ЦШ 2092-2000»

Ввод в эксплуатацию:

557-00-00, 558-00-00, 559-00-00, 561-00-00, 562-00-00, 563-00-00 - 2000 год.

Техническая и эксплуатационная документация:

ТУ 32 ЦШ 2092-2000, 557-00-00 ПС, 558-00-00 ПС, 559-00-00 ПС, 561-00-00 ПС, 562-00-00 ПС, 563-00-00 ПС (ввод 2000 г.)

Литера «А».



Область применения

Стативы СУР применяются для размещения релейной и другой аппаратуры устройств железнодорожной автоматики и телемеханики при оборудовании электрических централизаций релейного типа, а также при оборудовании микропроцессорных централизаций. Стативы могут устанавливаться в типовых стационарных релейных помещениях, в транспортабельных модулях и мобильных комплексах МК АТС.

Назначение

Функционально стативы СУР различаются по следующим основным признакам:
СУР1-2, (СУР2-2) - статив двухсторонний с поворотными рамками предназначен для размещения штепсельной аппаратуры СЦБ на обеих сторонах статива;
СУР1-П (СУР2-П) - статив пристенный предназначен для размещения поворотных рамок с лицевой стороны (для установки штепсельной аппаратуры СЦБ) и стационарных рамок с внутренней стороны (для размещения нештепсельной аппаратуры);
СУР1-К (СУР2-К) - статив кроссовый предназначен для размещения клеммных и коммутационных панелей под разделку напольных кабелей и подключения к постовому монтажу.

Технические характеристики

- габаритные размеры (ШхГхВ) и масса (не более):
СУР1-2, СУР1-П, СУР1-К 664х620х2580 мм, 170кг,
СУР2-2, СУР2-П, СУР2-К 664х620х2100 мм, 150кг;
- климатическое исполнение изделия по ГОСТ 15150-69 УХЛ4.2;
- степень защиты изделия по ГОСТ 14254-96 IP00.

Срок службы изделия: 20 лет.

Гарантийный срок эксплуатации: 3 года со дня ввода в эксплуатацию.