

## Наименование изделия

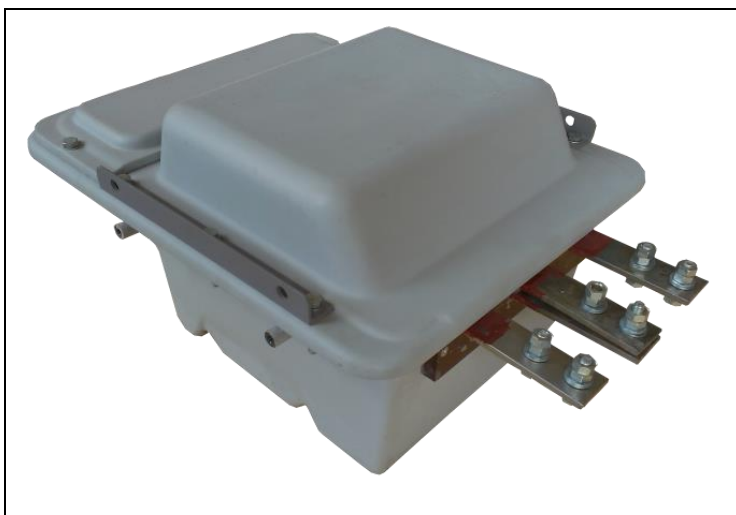
- «Дроссель-трансформатор постоянного тока ДТЕ-0,2-1500П с коэффициентом трансформации  $n=17$  10001-00-00-06 ТУ 32 ЭЛТ 006-12» (код СКМТР 3413290255)
- «Дроссель-трансформатор постоянного тока ДТЕ-0,2-1500П с коэффициентом трансформации  $n=23$  10001-00-00-07 ТУ 32 ЭЛТ 006-12» (код СКМТР 3413290256)
- «Дроссель-трансформатор постоянного тока ДТЕ-0,2-1500П с коэффициентом трансформации  $n=40$  10001-00-00-08 ТУ 32 ЭЛТ 006-12» (код СКМТР 3413290257)

## Ввод в эксплуатацию

- ДТЕ-0,2-1500П  $n=17$  10001-00-00-06 (исполнение УХЛ1) - 2017 год.
- ДТЕ-0,2-1500П  $n=23$  10001-00-00-07 (исполнение УХЛ1) - 2017 год.
- ДТЕ-0,2-1500П  $n=40$  10001-00-00-08 (исполнение УХЛ1) - 2017 год.

## Техническая и эксплуатационная документация

ТУ 32 ЭЛТ 006-12, 10001-00-00 ПС, 10001-00-00-06 РЭ (ввод в 2017 г.) Литера «А»



## **Область применения**

Дроссель-трансформатор ДТЕ-0,2-1500П предназначен для установки на участках железных дорог с электротягой на постоянном токе и включения в рельсовые цепи при частотах от 50 до 5000 Гц

## **Назначение**

Дроссель-трансформатор ДТЕ-0,2-1500П предназначен для применения в системе сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной автоматики и телемеханики при повышенных тяговых токах и увеличенных токах асимметрии.

## **Технические характеристики изделия**

- обеспечивает длительное пропускание постоянного тягового тока силой 1500 А через каждую секцию основной обмотки и 3000 А через средний вывод;
- полное сопротивление переменному току частотой 50 Гц при напряжении на основной обмотке 0,5 В при отсутствии подмагничивания постоянным током составляет от 0,2 до 0,22 Ом;
- сопротивление основной обмотки постоянному току при температуре 20 °С составляет не более 0,55 мОм;
- габаритные размеры 780×600×400 мм;
- масса 180 кг
- климатическое исполнение изделия по ГОСТ 15150-69 УХЛ1;
- степень защиты изделия по ГОСТ 14254-80 IP54.

Срок службы изделия: не менее 30 лет.

Гарантийный срок эксплуатации: 60 месяцев с момента включения в эксплуатацию.

Выполнен в необслуживаемом, вандалозастойчивом и герметизированном исполнении.