

Технические и функциональные характеристики товара

№ п/п	Наименование товаров	Артикул, тип, марка	Параметры эквивалентности	Технические характеристики	Единица измерения	Срок поставки с даты подписания договора	Адрес доставки завод-филиал
1	Составные части для аппаратуры сопряжения на 12 подключений до 50 км (комплект)			Составные части для аппаратуры сопряжения на 12 подключений до 50 км (комплект) Состоят из служебной части (предназначена для управления приемом и передачей данных по магистрали DATEWAY, инициации модулей, реагирования на запросы, формирует стандартные электрические параметры сигналов) и функциональной части в которой хранятся программы.	шт	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
2	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ рзд. Эльгакан Дальневосточной железной дороги	179.19-0-МПЦ2-ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ рзд. Эльгакан Дальневосточной железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. рзд. Эльгакан (расчет на 7 стрелок, 12 светофоров, 12 рельсовых цепей, 36 маршрутов, 3 примыкающих автоматических блокировки) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
3	Источник бесперебойного питания	2000 ВА		Источник бесперебойного питания (ИБП), предназначен для защиты оборудования от любых типов помех в электросети, включая полное пропадание напряжения. Номинальная мощность – 2000 ВА, наличие комплекта для монтажа в стойку. Входное напряжение переменного тока – 220-240 В Диапазон рабочих температур: -10 ... +40 °С;	шт	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
4	Комплект оборудования для модернизации АРМ тип 3			1. Назначение: Оборудование предназначено для модернизации АРМа. 2. Основные технические характеристики: Питание ПЭВМП осуществляется от однофазной сети переменного тока напряжением 230 В (+10 -15)% частотой 50Гц ±5% Максимальный ток потребления – 5А Процессор: Pentium E5300 OEM Материнская плата: IB935RF_IPC Оперативная память: DIMM-DDR2-1024MB-PC6400 Жесткий диск: HDD-500GB-SATA300	шт	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"

				<p>Видеокарта: MATROX P690 Блок питания: 405BT TOP400W2 3. Комплектность: Монитор 24 "(плоский) - 2 шт. Промышленный компьютер - 1 шт. Операционная система Astra Linux - 1 шт. Клавиатура в промышленном исполнении – 1 шт. Манипулятор типа "мышь" оптическая - 1 шт. 4. Показатели надежности: Показатели надежности устанавливаются для нормальных климатических условий эксплуатации. За нормальные климатические условия эксплуатации принимаются значения: диапазон рабочих температур: -40 ... +70 °С; Средний срок службы – 7 лет. 5. Гарантии: Гарантийный срок эксплуатации – согласно техническим условиям производителя, 36 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, 48 месяцев с даты поставки.</p>			
5	Прикладной (технологический) программный интерфейс и увязки системы МПЦ-ЭЛ на станции Лесной Городок Московской железной дороги	889-4.1-4159-05-МПЦ.ПО	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс и увязки системы МПЦ-ЭЛ на станции Лесной Городок Московской железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Лесной Городок (расчет на 13 стрелок, 30 светофоров, 23 рельсовых цепей, 109 маршрутов, 7 примыкающих автоблокировок) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
6	Прикладной (технологический) программный интерфейс и увязка системы МПЦ-ЭЛ на станции Лесной Городок Московской железной дороги в связи со строительством IV главного пути	889-5.2-4422-05-МПЦ1.ПО	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс и увязки системы МПЦ-ЭЛ на станции Лесной Городок Московской железной дороги, в связи со строительством IV главного пути, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Лесной Городок, в связи со строительством IV главного пути (расчет на 4 стрелки, 6 светофора, 5 рельсовые цепи, 30 маршрутов, 2 примыкающих автоблокировки) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
7	Составные части для аппаратуры сопряжения (комплект) до 120 км			<p>Составные части для аппаратуры сопряжения (комплект) до 120 км. Состоят из служебной части (предназначена для управления приемом и передачей данных по магистрали DATEWAY, инициации модулей, реагирования на запросы, формирует стандартные электрические параметры сигналов) и функциональной части, в которой хранятся программы.</p>	штг	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"

8	Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ парка Ванино - Новый район Дальневосточной железной дороги	992/21/0501-02-МПЦ.ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ парка Ванино - Новый район Дальневосточной железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. парк Ванино - Новый район (расчет на 61 стрелку, 77 светофоров, 74 рельсовых цепей, 2 сбрасывающих башмака, 173 маршрута) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
9	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ ст.Аносовская Дальневосточной железной дороги	11522-0-МПЦ1-ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ ст.Аносовская Дальневосточной железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст.Аносовская (расчет на 15 стрелок, , 18 светофоров, 15 рельсовых цепей, 66 маршрутов, 3 примыкающих автоматических блокировки) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
10	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ ст.Пурикан Дальневосточной железной дороги.	11522-0-МПЦ2.ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ ст.Пурикан Дальневосточной железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст.Пурикан (расчет на 6 стрелок, , 12 светофоров, 10 рельсовых цепей, 24 маршрутов, 3 примыкающих автоматических блокировки) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
11	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ ст.Пурикан Дальневосточной железной дороги, в связи со строительством дополнительного приемо-отправочного пути	11514-0-МПЦ2.ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ ст.Пурикан Дальневосточной железной дороги, в связи со строительством дополнительного приемо-отправочного пути, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст.Пурикан в связи со строительством дополнительного приемо-отправочного пути (расчет на 4 стрелок, , 4 светофоров, 2 рельсовые цепи, 14 маршрутов, и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
12	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ Станции Хибин Октябрьской железной дороги	7818-919-МПЦ-ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ Станции Хибин Октябрьской железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Хибин (расчет на 11, стрелок, , 1 сбрасывающий башмак, 24 светофоров, 20 рельсовых цепей, 66 маршрутов, 3 примыкающих автоматических блокировки) и увязка	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"

				программного интерфейса с действующими системами.		31.12.2022 г.	
13	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы АБТЦ-ЭЛ перегона Хибинь - Нефелиновые Пески Октябрьской железной дороги	7818-911-МПЦ-ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы АБТЦ-ЭЛ перегона Хибинь - Нефелиновые Пески Октябрьской железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе АБТЦ-ЭЛ перегона Хибинь - Нефелиновые Пески (расчет на 10 блок участков, 8 светофоров, 39 рельсовых цепей, 2 подхода с устройствами УКСПС) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
14	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ станции Нефелиновые Пески Октябрьской железной дороги	7818-923-МПЦ-ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ станции Октябрьской железной дороги, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Нефелиновые Пески (расчет на 2 стрелок, 3 светофоров, 5 рельсовые цепи, 4 маршрута, 3 примыкающих автоматических блокировки) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
15	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 1 очередь	915.1/471901-01.1-МПЦ4.ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 1 очередь, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва-Сортировочная-Киевская, в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла 1 очередь (расчет на 6 стрелок, 6 светофоров, 13 рельсовых цепей, 134 маршрута) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
16	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством	915.1/471901-01.2-МПЦ4.ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 2 очередь, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва-Сортировочная-Киевская, в связи со строительством	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"

	соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 2 очередь			соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла 2 очередь (расчет на 5 стрелок, 2 светофора, 4 рельсовые цепи, 57 маршрута) и увязка программного интерфейса с действующими системами.			
17	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 4 очередь	915.1/471901-01.4-МПЦ4.ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 4 очередь, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва-Сортировочная-Киевская, в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла 4 очередь (расчет на 9 стрелок, 8 светофоров, 30 рельсовых цепей, 162 маршрута) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разрядки на отгрузку партии Товара, дата разрядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
18	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 5 очередь	915.1/471901-01.5-МПЦ4.ПО	Допускается эквивалент	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на ст. Москва-Сортировочная-Киевская. Корректировка в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Ст. Москва-Сортировочная-Киевская 5 очередь, включает: Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва-Сортировочная-Киевская, в связи со строительством соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла 5 очередь (расчет на 1 светофор, 1 рельсовую цепь, 54 маршрута) и увязка программного интерфейса с действующими системами.	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разрядки на отгрузку партии Товара, дата разрядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
19	ЭВМ промышленная	IPC-403699-VIDEO1-990ATI	Допускается эквивалент	Промышленный ПК с программным обеспечением является вычислительной машиной промышленного назначения и используется для эксплуатации в качестве самостоятельного устройства и в составе вычислительных комплексов различного	шт	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"

				<p>назначения.</p> <p>Изделие выполняет функции ввода/вывода, хранения и обработки информации и управления внешними устройствами.</p> <p>Операционная система RED OS.</p> <p>Нормальными климатическими условиями для эксплуатации изделия являются:</p> <p>диапазон рабочих температур: от +5 до +40 °С, относительная влажность воздуха 80 % при температуре 25 °С, максимальный ток потребления: 4 А, габаритные размеры: 173 x 315 x 410 мм., масса изделия: 11,3 кг.</p>		<p>Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.</p>	
20	Монитор			<p>Характеристики экрана Размер экрана: 31.5 "</p> <p>Разрешение экрана: 3840x2160 Частота обновления: 60 Гц Соотношение сторон экрана: 16:9 Тип матрицы: IPS Контрастность - 1300:1 Яркость экрана: 300 кд/м2 Время отклика: 8 мс Время отклика (GTG): 5 мс Углы обзора: 178° по горизонтали, 178° по вертикали Углы обзора (при CR>5): 178° по горизонтали, 178° по вертикали</p> <p>Интерфейсы и разъемы Количество разъемов HDMI - 1 Версия разъемов HDMI - 2.0 Разъем Display Port - есть Количество разъемов DisplayPort - 1 шт.</p> <p>Мультимедиа Поддержка HDTV Ultra HD 4K (2160p) Разъем USB - есть Количество разъемов USB - 6 Электропитание монитора Тип блока питания - внутренний Энергопотребление: 46 Вт Корпус монитора Размер крепления VESA: 100x100 Размеры без подставки (ШxВxГ) 712.5x414.5x44.5 мм Вес 9.6 кг</p>	шт	<p>По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.</p>	<p>ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"</p>
21	Ноутбук			<p>Ноутбук Lenovo ThinkPad E14-IML 14" FHD (1920x1080)IPS, I7-10510U 1.8G, Intel UHD Graphics, 8GB DDR4, 256GB SSD, No ODD, WiFi, BT, FPR, no WWAN, 720P, 3 cell, Astra Linux, Silver, 1.7kg, 1y.c.i – 20RA001CRT</p>	шт	<p>По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.</p>	<p>ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"</p>

22	Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ на станции Москва Пассажирская Киевская Московской железной дороги ДСП-2	915/471901-01.5-МПЦ6.2.ПО2	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ на станции Москва Пассажирская Киевская Московской железной дороги ДСП-2, включает:</p> <p>Специализированный программный интерфейс центрального процессора для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва Пассажирская Киевская ДСП-2 по объекту: Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла (расчет на 91 стрелку, 94 светофора, 101 рельсовую цепь, 317 маршрутов, 1 примыкающая автоблокировка, 1 район местного управления, 9 стрелок на местном управлении, 5 сбрасывающих башмаков) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p> <p>Специализированный программный интерфейс автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва Пассажирская Киевская ДСП-2 по объекту: Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла (расчет на 91 стрелку, 94 светофора, 101 рельсовую цепь, 317 маршрутов, 1 примыкающая автоблокировка, 1 район местного управления, 9 стрелок на местном управлении, 5 сбрасывающих башмаков) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
23	Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ на станции Москва Пассажирская Киевская Московской железной дороги ДСП-1	915/471901-01.4-МПЦ6.1.ПО	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ на станции Москва Пассажирская Киевская Московской железной дороги ДСП-1, включает:</p> <p>Специализированный программный интерфейс центрального процессора для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва Пассажирская Киевская ДСП-1 по объекту: Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла (расчет на 93 стрелку, 122 светофора, 124 рельсовых цепей, 412 маршрутов, 8 примыкающих автоблокировки, 1 сбрасывающий башмак) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p> <p>Специализированный программный интерфейс автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва Пассажирская Киевская ДСП-1 по объекту: Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла (расчет на 93 стрелку, 122 светофора, 124 рельсовых цепей, 412 маршрутов, 8 примыкающих автоблокировки, 1 сбрасывающий башмак) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
24	Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ на станции Москва Пассажирская	915/471901-01.6-МПЦ6.1.ПО	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс системы МПЦ-ЭЛ на станции Москва Пассажирская Киевская Московской железной дороги ДСП-1, включает:</p> <p>Специализированный программный интерфейс центрального процессора для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва Пассажирская</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"

	Киевская Московской железной дороги ДСП-1			<p>Киевская ДСП-1 (6 этап) по объекту: Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла (расчет на 8 стрелок, 17 светофоров, 18 рельсовых цепей, 38 маршрутов, 1 примыкающая автоблокировка,) и увязка программного интерфейса с действующей системой.</p> <p>Специализированный программный интерфейс автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Москва Пассажи́рская Киевская ДСП-1 (6 этап) по объекту: Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла (расчет на 8 стрелок, 17 светофоров, 18 рельсовых цепей, 38 маршрутов, 1 примыкающая автоблокировка,) и увязка программного интерфейса с действующей системой.</p>		разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	
25	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной ж.д. очередь строительства 2.1	9420/06-1/7111-032/249851-МПЦ1-ПО2.1	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной ж.д. очередь строительства 2.1 включает:</p> <p>Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Череповец II 2.1 очередь (расчет на 19 стрелок, 29 светофоров, 24 рельсовых цепей, 145 маршрутов) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
26	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной ж.д. очередь строительства 2.2	9420/06-1/7111-032/249851-МПЦ1-ПО2.2	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной ж.д. очередь строительства 2.2 включает:</p> <p>Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Череповец II 2.2 очередь (расчет на 6 стрелок, 10 светофоров, 9 рельсовых цепей, 119 маршрутов) и увязка программного интерфейса с действующими системами</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
27	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной ж.д. очередь строительства 3.1	9420/06-1/7111-032/249851-МПЦ1-ПО3.1	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной ж.д. очередь строительства 3.1 включает:</p> <p>Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст. Череповец II 3.1 очередь (расчет на 5 стрелок, 14 светофоров, 9 рельсовых цепей, 65 маршрутов) и увязка программного интерфейса с действующими системами.</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"
28	Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной	9420/06-1/7111-032/249851-МПЦ1-ПО3.2	Допускается эквивалент	<p>Прикладной (технологический) программный интерфейс для системы МПЦ-ЭЛ на станции Череповец II Северной ж.д. очередь строительства 3.2 включает:</p> <p>Специализированный программный интерфейс центрального процессора, автоматизированных рабочих мест для системы управления технологическими процессами на базе МПЦ-ЭЛ ст.</p>	компл	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"

	ж.д. очередь строительства 3.2			Череповец II 3.2 очередь (расчет на 6 стрелок, 20 светофоров, 13 рельсовых цепей, 101 маршрут) и увязка программного интерфейса с действующими системами.		разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	
29	Модем Зелакс	DSL M-1 (Мега -2S1E-T)	Допускается эквивалент	<p>Модем Зелакс DSL M-1 (Мега -2S1E-T)</p> <p>Принцип работы модема основан на преобразовании Ethernet-кадров порта 1 и данных порта 2 в синхронный поток данных, его кодировании в шестнадцатирежимный TC-RAM16 сигнал, передаче сигнала в двухпроводную физическую линию через трансформатор, обратном преобразовании сигнала.</p> <p>Модем содержит адаптивный эхоподавитель, который обеспечивает работу по двухпроводной линии в дуплексном режиме.</p> <p>Электрические характеристики:</p> <p>Линейный код: TC-RAMB, TC-RAM16 или TC-RAM32</p> <p>Линейная скорость: от 192 до 3072 Кбит/с</p> <p>Напряжение пробоя изоляции трансформатора линии: не менее 1500 В</p> <p>Условия эксплуатации:</p> <p>Температура окружающей среды: от 5 до 40 °С</p> <p>Относительная влажность воздуха: до 95% при температуре 30 °С</p> <p>Режим работы: круглосуточный.</p>	шт	По требованию Заказчика, но не менее 15 дней с даты направления Заказчиком Исполнителю разнарядки на отгрузку партии Товара, дата разнарядки не позднее 31.12.2022 г.	ЛоЭТЗ - филиал ОАО "ЭЛТЕЗА"